

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	75°00'00"	16.70 %	7.0 %

T E R R A C E R I A S	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO					H <sub>a</sub>		
	EXCAVACIONES ( VOL. GEOMETRICO )	DESPALMES	EN CORTES EN TERRAPLENES	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>				
		TOTAL		m <sup>3</sup>	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
		CORTES Y EXC ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE			MAT APROVECHADO MAT.DESPERDICADO		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
		AMPLIACION DE CORTES			MAT APROVECHADO MAT.DESPERDICADO		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
		REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN			MAT APROVECHADO MAT.DESPERDICADO		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
		ESCALONES DE LIGA			MAT APROVECHADO MAT.DESPERDICADO		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
		PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	DESPALME					
			TOTAL		m <sup>3</sup>		MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
			BANCO				DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE				CORTES /SUBRASANTE	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>			
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO			BANDEADO A 90% A 95% A 100%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> 0.00			
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE			A 95% A 100%	0.00 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>			
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO			A 90% A 95% A 100%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> 0.00			